



25 febbraio-07marzo

VIAGGIO D'INVERNO: TOUR DELL'ISLANDA

TOUR INVERNALE DELL'ISLANDA - CASCATE, VULCANI, AURORE, TRAMONTI

Un viaggio in Islanda d'inverno è un'avventura che inizia dall'aeroporto di Reykjavik quando ritireremo i Minibus 4x4 e finisce con la riconsegna dei medesimi 10 gg dopo.

Da quel momento la neve diventa l'elemento nel quale ci si muove per raggiungere tutti i luoghi di visita possibili lungo il percorso e, a fine giornata, i luoghi nei quali soggiornare. I Minibus saranno guidati da due guide dell'Organizzazione e il programma sarà comunque dipendente dalla qualità del tempo atmosferico. Quasi ogni giorno si cambia località e i soggiorni sono presso hotel, appartamenti e bungalow in camere da 2/3 letti. Le colazioni sono comprese nel costo del viaggio mentre per le cene si istituirà una cassa comune per la spesa di alimentari necessari ai due gruppi/cucina diretti dall'Organizzazione che provvederanno a preparare i pasti, ciascuno per 8 persone. Quando il soggiorno è in Hotel o quando i partecipanti lo riterranno opportuno la cena si potrà fare nei ristoranti, nei fastfood o al sacco così come il pranzo e sarà a cura e spese dei partecipanti. Saranno organizzate escursioni ove possibile, e la ricerca delle migliori località per vedere le aurore e i tramonti che in Islanda sono molto belli e relativamente facili da vedere.

Il viaggio di andata è da Bologna a Milano Malpensa in treno e quindi in aereo da Malpensa a Zurigo e da Zurigo a Reykjavik dove l'arrivo è previsto per le 06 di sera circa.

Le località dei soggiorni sono le seguenti così distribuite:

Le località dei soggiorni sono le seguenti così distribuite:

1. REYKJAVIK – arrivo in aeroporto – ritiro dei mezzi a noleggio – sistemazione in hotel e cena;
2. VIK - Giornata molto intensa, dopo 126 km ci fermiamo a visitare una cascata Seljalandfoss dove c'è la possibilità di passarci dietro, vedi ghiaccio. Poi visiteremo delle abitazioni storiche e poco dopo la cascata maestosa di Skogafoss, in prossimità della nostra meta andremo a vedere delle pareti basaltiche e in 12 km arriviamo a VIK.;

3. STARMYRI - Arriviamo a Dverghamrar “montagna basaltica” e in seguito andremo a visitare il monument bridge skeioara, una volta giunti a skaftafell osserveremo la cascata basaltica denominata svartifoss. Ci aspetta poi la laguna di Jokulsarlon dove potremo vedere dei blocchi di ghiaccio in riva alla spiaggia. A Stapavik/Stapanin andremo a vedere dei massi in riva al mare per poi giungere alla nostra meta Starmyri;
4. PORSHOFN - Dopo aver percorso 35 km saremo a Halsaskogur, una foresta di abeti, lì vicino andremo a Teigarhorn (case antiche). Arrivati a Egilsstaour cittadina più ad est dell’Islanda faremo una piccola deviazione per vedere l’unica pista da sci dell’Islanda. La nostra fermata successiva dopo circa 24 km sarà un canyon denominato Moira. Dopodiché arriveremo alla nostra meta, Porshofn. Anche oggi abbiamo percorso 323km;
5. MYVATN - Dopo circa 100 km arriviamo ad Asbyrgi Canyon. Se la strada ce lo permette percorreremo la Dettifoss Road per visitare le cascate, altrimenti punteremo Husavik, città importante del nord Islanda dove abbiamo la possibilità di uscire in barca per vedere le balene. Dopo circa 60 km arriveremo a Myvatn.;
6. HJALTEYRI - Al mattino visiteremo le fumarole di Namaskaro e poi di seguito il cratere Krafla. Ripartiremo poi sulla 1 fino a giungere a Gooafoss “cascata degli dei”, a breve saremo a Akureyri “cittadina dei fiordi del nord”, in poco più di mezz’ora saremo a Hjalteyri;
7. HJALTEYRI - The Viking Country Club dove abbiamo alloggiato dedichiamo la giornata ad una passeggiata con i famosi cavalli islandesi;
8. BLONDUOS - Dopo 130 km saremo a Skagafjorour e poco dopo andremo al Glaumbaer museum, più in là faremo una sosta al monumento di Stephan G Stephansson, in un’ora saremo alla nostra meta Blonduos;
9. FOSSATUN - Sarà una tappa di 180 km dove andremo a vedere Grabrok (una conformazione molto particolare del terreno), dopo visiteremo Hvitarbru (un ponte) e da lì a breve raggiungeremo la nostra meta Fossatun Country Hotel;



10. REYKJAVIK - Ultimo giorno, sarà una tappa molto intensa perché scopriremo Geysir e la sua storia, dopodiché visiteremo la cascata di Gullfoss. Rientrando in direzione Reykjavik faremo la nostra ultima sosta nel parco nazionale di Pingvellir, dove si incontrano le due placche tettoniche Europa-America. In serata arriveremo in hotel a Reykjavik ed il giorno seguente rientreremo in Italia con grande dispiacere.

11. REYKJAVIK – Partenza per in aereo per l'Italia

Le cose da fare e da vedere in Islanda sono moltissime e, compatibilmente col tempo cercheremo di fare tutte le esperienze possibili: i bagni nelle piscine naturali calde in mezzo alla neve, la visita dei grandi ghiacciai, gite a cavallo e in motoslitta, visita alle innumerevoli cascate e alle gole scavate dai fiumi ecc... (questo programma dettagliato sarà disponibile da lunedì prossimo 10 ottobre). L'Islanda è ancora un luogo molto naturale e selvaggio e le strutture di assistenza sono spesso precarie. Si sconsiglia di affrontare il viaggio alle persone con problemi di salute importanti che potrebbero aggravarsi con l'esposizione prolungata al cattivo tempo e alle basse temperature di febbraio.

Il costo finale del viaggio è di € 2.350,00 comprensivo di volo aereo A/R da Milano/Malpensa a Reykjavik il noleggio dei minibus 4x4, i carburanti, i pedaggi ed i biglietti per gli automezzi, l'alloggio in hotel e appartamenti in camere da 2/3 persone e le colazioni per 10 gg, i materiali comuni. Extra il biglietto del Treno A/R Imola – Milano.

Per le cene si prevede una cassa comune di circa € 200,00 a persona. Ai pranzi ognuno provvederà direttamente per l'acquisto.

Modalità di pagamento del viaggio: 1° caparra € 500,00 all'iscrizione, 2° caparra € 500,00 a fine novembre, saldo € 1.350,00 entro il 10 gennaio.

N.B. Per problemi organizzativi e relativi ai contratti di viaggio, le caparre saranno restituite solo se, in caso di impossibilità a partecipare, il posto del viaggio sarà occupato da un sostituto, viceversa saranno trattenute a copertura delle spese sostenute e da sostenere. I partecipanti sono liberi di stipulare assicurazioni personali per ottenere eventuali rimborsi

