



La Lapponia dei Parchi Nazionali, i Grandi Laghi, i Monti del Sarek – La Grande Fiera-Mercato di Jokkmokk – le Aurore Boreali





*Il periodo in cui le popolazioni dei Lapponi e i curiosi dalla Svezia e da tutte le regioni del Nord estremo dell'Europa si ritrovano per festeggiare la fine del grande buio è **il primo weekend di febbraio**. In una grande fiera mercato a Jokkmokk affluiscono persone da ogni dove per incontrarsi, scontrarsi, mangiare assieme, comprare cose tipiche e cose necessarie, organizzare gite ed escursioni e fare festa dalla mattina alla sera.*

La Svezia invernale offre tante possibilità compatibilmente con il maltempo e le basse temperature che possono scendere anche sotto i -40° , ed è davvero bellissimo combinare la stupenda e vasta natura con le attività all'aperto: escursioni a piedi, gite in motoslitte, lo sci, la pesca nel ghiaccio, ecc...

Per chi ama lo sci, lo sci di fondo, lo sci alpinismo ed il wilderness le montagne svedesi, "fjällen", offrono tante alternative. Le montagne non sono alte (il monte più elevato, il Kebnekajse, misura 2.111 m) ma le piste ed i percorsi sono molto belli e suggestivi e la natura attorno stupenda, perché in tutta la Lapponia è la natura a fare da protagonista.

C'è una fitta rete di percorsi e sentieri ideali sia per le gite più brevi che per le escursioni di più giorni, attrezzate con hotel, pensioni o rifugi per il pernottamento.

Il viaggio che faremo è un itinerario da favola per soggiornare e vivere 2° oltre il circolo polare artico e per scoprire direttamente i luoghi e le usanze ancora rimaste intatte fra i lapponi della Svezia.

Lo sterminato parco nazionale dei Monti del Sarek ed altri parchi nazionali, le grandi città della Lapponia svedese, i laghi ed il mar Baltico ghiacciato saranno lo scenario e le mete del viaggio che necessiterà anche di spirito di adattamento da parte dei partecipanti.



PROGRAMMA DEL VIAGGIO 01 - 10 FEBBRAIO 2019

01 febbraio – primo giorno

Partenza da aeroporto Bologna ore 06,50 e Arrivo a Lulea verso le 17,00 dopo aver fatto scalo a Francoforte e Stoccolma: ritiro e verifica dell'efficienza dei minibus, poi visita alla città, prima spesa per gli alimentari necessari al viaggio, sistemazione in Hotel e infine cena in qualche locale della città.

02 febbraio – secondo giorno

Visita alla città e al villaggio di **Gammelstad** che corrisponde al luogo dove sorgeva l'antica città, con la chiesa di pietra risalente al XV secolo e le stradine medievali, dichiarato Patrimonio dell'umanità dell'UNESCO.



Partenza per **Kvikkjokk**, sistemazione nella canonica della chiesa, breve escursione nel villaggio, incontro con Bjorn la nostra guida svedese e programmazione per il giorno successivo. **Cena in autogestione.**

la strada in inverno

<https://www.youtube.com/watch?v=-rJEUBKH1Fw>





03 febbraio – terzo giorno

Attività possibili a seconda del tempo:

Visita ai dintorni del paese, laghi ghiacciati, cascate;

Escursioni a piedi e con le ciaspole o motoslitte lungo il Kungsleden (*Il Kungsleden, Sentiero del Re*, è il più famoso dei lunghi trekking scandinavi. Questo hike di **440 km** connette i due estremi della regione di Lapponia in Svezia, dal villaggio di Abisko nel nord, a quello di Hemavan a sud. Gli splendidi paesaggi, i grandi spazi e la numerosa fauna selvatica sono in grado di soddisfare gli amanti della natura. La presenza di numerose hut (bivacchi), di apposita segnaletica e di ottime tracce di sentiero riducono il rischio di perdersi.

E' possibile connettersi al Kungsleden in corrispondenza degli abitati di Abisko, Nikkaluokta, Saltoluokta, Kvikkjokk, Jakkvik, Adolfsstrom, Ammarnas e Hemavan. Nonostante questi punti di appoggio sembrino numerosi, solo **Abisko, Kvikkjokk** collegati mediante mezzi pubblici, negli altri casi è possibile dover aspettare qualche giorno prima di riuscire a prendere un autobus. La maggior parte degli escursionisti inizia il Kungsleden partendo dall'Abisko Turistation, stazione turistica a qualche chilometro di distanza dal villaggio di Abisko.

Le mete delle escursioni possono essere: **il bivacco di Sjnierak, il rifugio di Parte Fjallstuga, il rifugio di Tarrekaisestugan, le rapide di Kamajokk.**

Cena e colazione in autogestione.

Alla sera cercheremo di vedere le **aurore Boreali**

la nostra guida

<https://www.youtube.com/watch?v=esHkU3KikuI>

i paesaggi lungo il Kungsleden

<https://www.youtube.com/watch?v=B9isZaDfe9g>

04 febbraio – quarto giorno

Partenza per **Kiruna**, visita alla città e ai dintorni, all'[Icehotel](#) a [Jukkasjärvi](#), circa 17 km a est. Soggiorno a Kiruna in Hostel.



Kiruna rappresenta un mondo completamente diverso dove ancora domina la natura selvaggia. **Le foreste e le montagne** intorno a Kiruna offrono l'ambiente perfetto per una valanga di diverse attività invernali.

Circa 200 km a nord del circolo polare artico, l'avamposto avamposto di Kiruna (noto come *Giron* nel Nord Sami) è la città più settentrionale della Svezia. È una delle migliori basi per i viaggiatori che desiderano esplorare la [Laponnia](#) rurale e ha alcune storie intriganti, avendo recentemente acquisito fama mondiale come "la città che viene spostata".

I Sami hanno abitato la regione intorno a Kiruna per millenni, ma agli inizi del 1900 la città moderna ha iniziato a prendere forma, con migliaia di persone che si affollano per unirsi a una corsa all'estrazione mineraria. Il catalizzatore del boom demografico di Kiruna era il ferro, che scorre sotto il terreno ghiacciato in una fitta e ricca cucitura. Il lavoro per estrarre il minerale si è esteso a tal punto che Kiruna ora ha la [più grande miniera di ferro sotterranea](#) del [mondo](#), anche se è molto evidente anche *fuori* terra. In effetti, la miniera è così grande che sminuisce il resto della città

Purtroppo la miniera che porta enormi profitti allo stato svedese e crea centinaia di posti di lavoro crea anche grossi problemi. Il problema più urgente è le intense attività estrattive hanno creato profonde crepe sotto Kiruna e ora l'intero centro della città è a rischio di cadere nell'abisso. In poche parole, Kiruna non può vivere con la miniera, ma non può nemmeno vivere senza di essa. Tra oggi e il 2035, l'intero centro della città verrà spostato di un paio di chilometri verso est. Alcuni degli edifici più noti, come la bella chiesa in legno della città, saranno smantellati e spostati in città. Altri saranno semplicemente abbattuti. Il risultato di tutto ciò è che la città può sentirsi un po' deprimente, specialmente durante l'inverno, ma è un'esperienza innegabilmente affascinante passeggiare oltre i frontali dei negozi degli anni '50 nel centro della città, sapendo che non rimarranno più a lungo.

Anche qui, facendo pochi chilometri per abbandonare l'inquinamento luminoso del centro città - in una notte limpida d'inverno - le possibilità di vedere l'aurora boreale sono abbastanza buone. In estate, ovviamente no, perché è luce tutto il giorno.

Cena e colazione in autogestione.

05 febbraio – quinto giorno

Salvo diverse definizioni del programma in loco il viaggio si sposta a scelta:

- 1) sul lago di **Abisko** localizzato in mezzo alla natura lontano dalle città nel nordovest della Lapponia al confine con la Norvegia, 250 km a nord del circolo Polare per brevi escursioni a piedi e con le ciaspole verso i grandi laghi o prendendo la funivia per salire alti sulla valle;
- 2) al villaggio di **Nikkaluokta** sotto il Kebnekaise qualora la strada sia libera dalla neve fresca e le previsioni del tempo siano buone.

Ritorno a Kiruna in Hostel alla sera. Escursioni o altri programmi alternativi, Aurore boreali.

Cena e colazione in autogestione.



6 febbraio – sesto giorno

Partenza per raggiungere **Gellivare** direttamente o, qualora le condizioni del tempo lo permettano, inoltrandoci fra le montagne fino alle cascate di **Stora Sjöfallet** e fino alla **Fjallstuga di Ritsem** oppure raggiungendo il villaggio di **Saltoluokta** attraversando il lago ghiacciato dalla riva di **Kebnats**.

Soggiorno in Hotel a Gellivare **colazione inclusa**.

07 febbraio – settimo giorno

Spostamento alla **Fiera Mercato di Jokkmokk**. Programma di visite, incontri, spettacoli ed escursioni. Rientro in **Hotel a Gellivare**

Colazione inclusa.

08 febbraio – ottavo giorno

Spostamento alla **Fiera Mercato di Jokkmokk**. Programma di visite, incontri, spettacoli ed escursioni. Rientro in **Hotel a Gellivare**

Colazione inclusa.

09 febbraio – nono giorno

Spostamento alla **Fiera Mercato di Jokkmokk**. Programma di visite, incontri, spettacoli ed escursioni. Trasferimento in **Hotel a Lulea**.

Colazione inclusa.

10 febbraio – 10 giorno

Riconsegna degli automezzi e partenza da Aeroporto di Lulea ore 13,10 con arrivo a Bologna alle ore 22,00 con volo Lufthansa

Il viaggio è adatto a turisti ed escursionisti dinamici e disposti ad adattarsi a situazioni non sempre agevoli. Il pernottamento è previsto in hotels, in hostels e in abitazioni private in camere da 2-3-4 posti letto condivise. Il programma può essere molto elastico ed deve adattarsi al tempo atmosferico ed a diverse soluzioni ed esigenze dei partecipanti da concordare prima e/o durante il viaggio. La guida degli automezzi è affidata agli organizzatori del viaggi. Le provviste alimentari saranno acquistate e trasportate in parte dall'Italia ed in parte in loco compatibilmente con le leggi svedesi. Il bagaglio di ogni passeggero deve essere tassativamente contenuto in uno zaino o un borsone morbido senza ruote max 23 kg. e un bagaglio a mano. Bisogna indossare dall'Italia le cose più ingombranti e pesanti e volare con queste in aereo. Per gli equipaggiamenti da montagna ed escursione sulla neve come le ciaspole, i bastoncini, materiali comuni e vettovaglie si allestiranno 6-8 bagagli extra comuni.



DETTAGLIO DEL VIAGGIO

- 1° gg) **Bologna – Lulea** volo aereo con 2 scali
- 2° gg) **Lulea – Kvikkjokk** Km. 300 (4-5 ore)
- 4° gg) **Kvikkjokk – Kiruna** Km.320 (5-6 ore)
- 5° gg) **Kiruna - Abisko / Nikkaluokta** Km. 150 /240 (3/6 ore)
- 6° gg) **Kiruna – Suorva Sjöfallet - Gallivare** Km. 400 (5,5-6,5 ore)
- 7° gg) **Gallivare – Jokkmokk - Gallivare** km. 94 (1,30 ore)
- 8° gg) **Gallivare – Jokkmokk – Gallivare** km. 94 (1,30 ore)
- 9° gg) **Gallivare - Jokkmokk – Lulea** Km. 280 (3,30–4,30 ore)
- 10°gg) **Lulea – Bologna** volo aereo con 2 scali



COSTO

Viaggio A/R aereo da Bologna a Lulea + noleggio automezzi con dotazioni ed equipaggiamento invernale, spostamenti in loco per circa 1.600 Km compresi i carburanti + accompagnatori italiani e guide locali + soggiorno in **hotel a Lulea, Kiruna, Gallivare e in abitazioni private a Kvikkjokk + colazioni** + assicurazione per mancata partenza + attrezzature comuni **€ 1.650,00** . Rimane esclusa la cassa comune per alimentari acquistati in loco, motoslitte, musei, pranzi e cene).

massimo 16 partecipanti

